Démarche de concertation en vue du réaménagement de la rue Pierre-Aeby

Synthèse de la balade exploratoire du 3 mars 2020

État au :	05 mars 2020
Mandatée par :	Ville de Fribourg, Service d'urbanisme et architecture
Réalisée par :	Label Vert
Auteurs :	Laura Mosimann, Philipp Schweizer, Benoît Perrenoud

Sommaire

1. Introduction……3
Contexte
Objectifs
Étapes de la démarche
2. Retours sur la balade exploratoire……..4
Déroulement
Objectifs de la balade
Résultats
A. Diagnostic
B. Proposition
C. Enjeux
3. Conclusion……..6
Annexe……..6
Résultats bruts
Synthèse à l'Art Buvette

1. Introduction

Contexte

Dans le cadre du projet de réaménagement de la rue Pierre-Aeby, le Service d'urbanisme et d'architecture de la Ville de Fribourg invite les habitantes et habitants, usagères et usagers, ainsi que les propriétaires de biens situés dans ce perimètre, à prendre part à une démarche de concertation. Celle-ci vise à créer un dialogue constructif entre les concepteurs du projet et les personnes qui habitent et fréquentent cette rue, afin de les associer à l'élaboration du projet.

Le projet de requalification se réalisera dans la foulée du raccordement de la rue au chauffage à distance et s'inscrit dans le cadre du plan directeur de la ville historique. Les principaux enjeux résident dans la volonté politique d'améliorer la qualité de l'espace public.

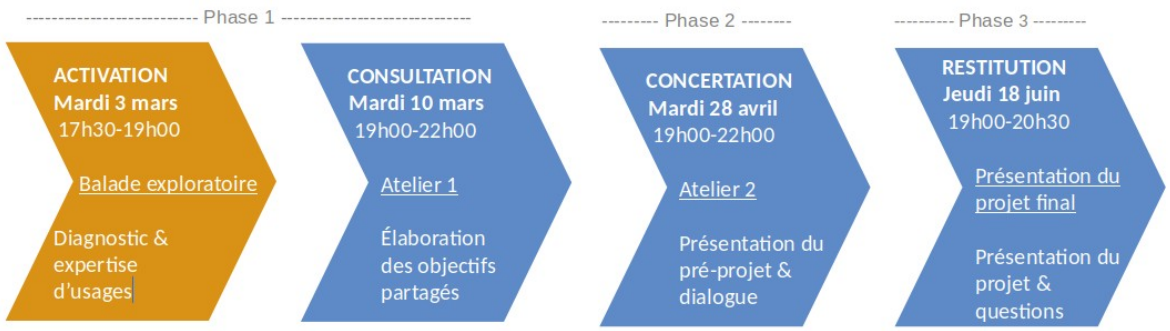
Objectifs

Les objectifs du projet de réaménagement de la rue Pierre-Aeby sont les suivants :

- la requalification de l'espace public ;
- l'assainissement de l'espace public suite aux travaux du chauffage à distance ;
- le revêtement de sol en pavage en adéquation avec le plan pavage développé par la Ville de Fribourg ;
- la mise en conformité du stationnement.

Étapes de la démarche

La démarche de concertation se décline en trois phases avec quatre rencontres. La balade constitue la première phase de la démarche, qui se poursuivra avec un atelier de définition des objectifs, d'un atelier de dialogue avec les concepteurs, puis d'une restitution du projet final.



Le présent document constitue la synthèse intermédiaire de la balade exploratoire et la base de travail pour l'atelier de consultation du 10 mars 2020.

2. Retours sur la balade exploratoire

Déroulement

Malgré les températures hivernales, 34 personnes se sont retrouvées pour la balade exploratoire dans la rue Pierre-Aeby le 3 mars. La majorité des participants habite la rue, mais les artisans et propriétaires étaient également représentés.

Après une brève introduction par l'architecte de la ville, M. Enrico Slongo, les participants se sont séparés en trois groupes (dont un germanophone). Les groupes étaient encadrés par des animateurs de Label Vert et se sont promenés dans le perimètre d'intervention, en s'arrêtant à trois endroits. Les animateurs ont pris note des constats, propositions et idées des participants. Les représentants du service de l'urbanisme et d'architecture ainsi que du service de la mobilité et les concepteurs étaient représentés dans chacun des groupes à titre d'observateurs et d'experts pour les questions techniques.

La synthèse de la soirée a eu lieu à l'Art Buvette en présence de Mme la conseillère communale Andrea Burgener Woeffray et M. le conseiller communal Pierre-Olivier Nobs. La soirée s'est terminée avec un apéritif offert par la Ville de Fribourg.

Objectifs de la balade

La balade avait trois objectifs :

- informer et mobiliser les habitants et usagers de la rue ;
- Récolter les expertises d'usage
- faire émerger les lignes de désirs et les vue remarquables.

Résultats

Les habitants et riverains se sont exprimés en tant qu'experts d'usages et les informations quant à l'état actuel et les idées et propositions recueillies sont riches et nombreuses.

A. Diagnostic

Les participant-e-s ont fait le diagnostic actuel du lieu : qu'est-ce qui est bien / moins bien ? Qu'est-ce qui (ne) fonctionne (pas) ?

A plusieures reprises, il était soulevé que la rue Pierre-Aeby propose un cadre de vie très agréable, elle a beaucoup de charme et est bien localisée. Différentes animations et fêtes contribuent à la vie de cette partie du quartier durant l'année. Les habitants sont très attachés à leur rue.

Dans les constats négatifs, les participants ont notamment parlé de la vitesse trop élevée des

voitures, des voitures qui utilisent la rue comme raccourci et des trottoirs qui sont trop étroits. Le stationnement est également un point négatif : alors que certains participants trouvent qu'il n'y a pas assez de places de parc, d'autres disent qu'il y en a trop. Les entrées de la rue sont proplématiques et la signalisation pas très claire.

B. Propositions

Parmi les propositions recueillies figure l'idée de modérer le trafic : par le changement du régime de la circulation en zone 20km/h ou 30km/h, en limitant le trafic de transit, en installant un gendarme couché ou encore en ajoutant une borne à l'entrée qui limite l'accès aux bordiers et livraisons. Alors que certains participants proposent d'enlever des places de parc, d'avoir moins de places de longue durée mais des déposes-minutes ou de faire une rue résidentielle sans voiture, d'autres proposent de ne pas toucher aux places de parc, de faire un parking à proximité, ou d'assurer des places de parc pour les personnes âgées et les commerces. Plus de places pour stationner les vélos (mais pas en pente) ou laisser les places de parc côté Nord pour avoir la place pour des terrasses côté Sud sont d'autres propositions exprimées.

Plusieurs idées suggèrent de valoriser la placette en triangle au Nord, du côté de la rue de Morat et la place où sont actuellement stationnées les voitures Mobility, en ajoutant des bancs et des arbres. L'entrée « historique » dans la vieille ville au niveau de la rue de Morat pourrait être mise en valeur.Les participants ont proposé d'enlever les trottoirs (trop étroits) et d'avoir une chaussée unique.

La liste exhaustive des propositions énoncées durant la balade du 3 mars se trouve en annexe.

C. Enjeux

La synthèse du diagnostic et des propositions soulève 10 enjeux majeurs pour le réaménagement de la rue Pierre-Aeby :

- Amélioration de l'éclairage
- Verdissement (arbres, potagers, bacs)
- Régime de la circulation (vitesse, sens unique)
- Trafic de transit
- Valorisation des places (triangle rue de Morat, Mobility, Marché-aux-Poissons)
- Signalisation pas claire
- Valorisation des entrées nord et sud
- Places de stationnement (voitures et vélos)
- Étroittesse des trottoirs problématiques
- Entrée/sortie côté rue de Morat problématique

3. Conclusion

La balade exploratoire du 3 mars a permi de mobiliser des habitants et rivérains et de décrouvrir ensemble le périmètre du projet de réaménagement. Un diagnostic du lieu a pu être fait et de nombreuses propositions et idées récoltées dans les trois groupes.

Ces propositions ainsi que les enjeux qui pouvaient être mis en évidence constituent la base de travail pour l'atelier de consultation du 10 mars.

Annexe

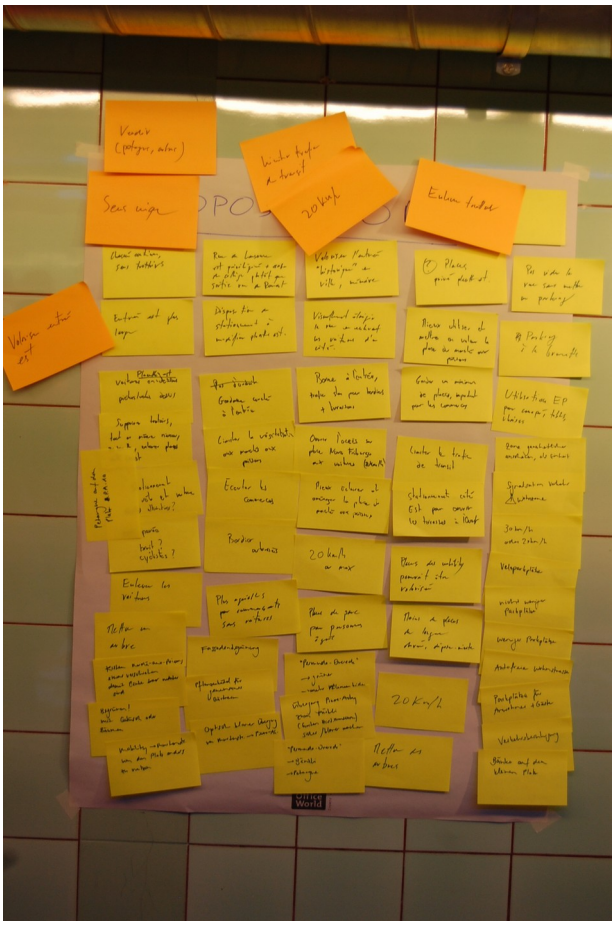
Résultats bruts

Type de proposition	**Contenu**
Diagnostic +	On trouve des places de stationnement en journée
Diagnostic +	Terrasse agréable
Diagnostic +	Parcomètre pour 2h
Diagnostic +	Proche des transports publics
Diagnostic +	Schöne Häuserfassade
Diagnostic +	Place du Marché-aux-Poissons = wunderschöner Platz
Diagnostic +	Leute verweilen bei Festen auf dem kleinen Platz (Dreieck Rue de Morat)
Diagnostic +	Hohe Lebensqualität
Diagnostic +	Schöner Park unterhalb der Murtenstrasse, aber wenig bekannt
Diagnostic +	Super Wohnlage
Diagnostic +	Leute wohnen lange und gerne da
Diagnostic +	Garder les places de parc
Diagnostic +	Deux places différentes : triangle côté rue de Morat = places de parc / marché-aux-poissons = place piétonne
Diagnostic +	grün, Bäume
Diagnostic +	se promener au milieu de la chaussée
Diagnostic +	Marché-aux-Poissons et la terrasse
Diagnostic +	Animations : St-Nicolas, Tinguely
Diagnostic +	Mobilier en bois
Diagnostic +	Pavés jolis, rue authentique
Diagnostic +	Rue pleine de charme, très sympa
Diagnostic +	Mobility
Diagnostic +	Quartierfest mit Buvette
Diagnostic +	Arbres au nord
Diagnostic +	Fête de la musique sympa, sans voitures
Diagnostic +	Voisinage agréable
Diagnostic +	Devanture n° 11 sympa

Type de proposition	**Contenu**
Diagnostic -	On ne voit pas les voitures arriver, ni les vélos électriques
Diagnostic -	Bäume fehlen (Seite Murtenstrasse)
Diagnostic -	Lumières du n° 11 à éteindre la nuit
Diagnostic -	Vitesse trop élevée
Diagnostic -	Platz Pierre-Aeby 10 wird nicht wahrgenommen (hinter Mobility versteckt)
Diagnostic -	Places de parc du côté de la rue de Morat trop serrées
Diagnostic -	Ausgang Seite Nova Fribourgo gefährlich
Diagnostic -	On ne trouve pas de places de parc le soir
Diagnostic -	Usages limités par gabarit
Diagnostic -	Pierre-Aeby wird als Abkürzung benutzt
Diagnostic -	Eingänge nicht klar : Seite Murtenstrasse für Autros, Seite Nova Fribourgo für Fussgänger
Diagnostic -	Signalisierung nicht klar (Seite rue de Lausanne)
Diagnostic -	zu viele Velos auf dem Trottoir parkiert
Diagnostic -	Ecke Trottoir vor Pierre-Aeby 8 nicht praktisch
Diagnostic -	Trottoir sehr eng für Fussgänger (mit Kinderwagen)
Diagnostic -	Trottoir devant atelier (à côté des places mobility) pas nécessaire car cul-de-sac
Diagnostic -	Places de parc le long de la rue pas délimitées, donc perte de places
Diagnostic -	Vidange du parcomètre à 5h du matin
Diagnostic -	Bruit du bar portugais
Diagnostic -	Bâtiment à l'entrée sud austère, la rue manque de verdure
Diagnostic -	Périmètre de la démarche trop petit
Diagnostic -	Places vélos en pente pas pratiques
Diagnostic -	Gens roulent en sens contraire
Diagnostic -	Améliorer le pavage
Diagnostic -	Trottoirs étroits
Diagnostic -	Manque places vélos
Diagnostic -	Manque places voitures
Diagnostic -	La ville de Fribourg manque de places de parc
Diagnostic -	Pas assez de place sur le trottoir
Diagnostic -	Accueil pas terrible depuis Nova Friburgo (montée, voitures parquées, gris)
Diagnostic -	Beaucoup de monde roule trop vite aujourd'hui
Diagnostic -	Virage ruelle Notre-Dame très serré
Diagnostic -	Pas d'éclairage
Diagnostic -	Potelets devant le Capriciosa
Diagnostic -	Le bout de la rue nord n'est pas très sympa, beaucoup de bruit
Diagnostic -	Manque places pour vélos
Diagnostic -	Place devant Snack trop serrée
Diagnostic -	Eingang von Nova Fribourgo : Sicht nur auf Autos, nicht schön
Diagnostic -	laut und unsicher wegen Autos
Diagnostic -	Autos fahren zu schnell
Diagnostic -	Pas possible de se promener à deux de fronts

Diagnostic -	Strassenbeleuchtung dürftig, zu dunkel (aber zu hell auch nicht gut)
Diagnostic -	Enlever poteau TPF à l'entrée côté rue de Morat
Diagnostic -	Chemin de l'école, goulet entrée nord dangereuse
Diagnostic -	Dangereux de tourner à gauche depuis la rue de Morat (entrée sur Pierre-Aeby)
Diagnostic -	L'entrée nord est étroite, pas agréable en tant que piéton
Diagnostic -	Angle de la rue « lugubre », sans visibilité

Type de proposition	**Contenu**
Propositions	Enlever les places de parc côté rue de Morat
Propositions	Pas vider la rue sans mettre un parking
Propositions	Parking à la Grenette
Propositions	Utilisation de l'espace public pour canapés, tables, chaises
Propositions	Enlever les places de parc privées sur la placette nord
Propositions	Mieux utiliser et mettre en valeur la place du Marché-aux-Poissons
Propositions	Garder un minimum de places, important pour les commerces
Propositions	Stationnement côté nord pour ouvrir les terrasses au sud
Propositions	Limiter le trafic de transit
Propositions	Place des voitures Mobility pourrait être valorisée
Propositions	Moins de places de longue durée, dépose-minute
Propositions	20km/h
Propositions	Mettre des arbres
Propositions	Bänke auf dem kleinen Platz (Seite Murtenstrasse)
Propositions	Verkehrsberuhigung
Propositions	Parkplätze nur für Anwohner und Gäste
Propositions	Autofreie Wohnstrasse
Propositions	Weniger Parklplätze
Propositions	Nicht weniger Parkplätze
Propositions	Veloparkplätze
Propositions	30km/h oder 20km/h
Propositions	Signalisation für den Verkehr : hier ist Wohnzone
Propositions	Zone ganzheitlicher anschauen, als Einheit (nicht nur Pierre-Aeby)
Propositions	Valoriser l'entrée « historique » en ville, conserver la mémoire (côté rue de Morat)
Propositions	Visuellement élargir la rue en enlevant les voitures d'un côté
Propositions	Borne à l'entrée, trafic seulement pour bordiers et livraisons
Propositions	Mieux élargir et aménager la place du Marché-aux-Poissons
Propositions	Ouvrir l'accès sur la place Nova Fribourgo aux voitures (20km/h)
Propositions	20km/h au maximum
Propositions	Places de parc pour personnes âgées
Propositions	« Bermuda-Dreieck » (Platz Seite Murtenstrasse) : Bänkli und Petanque
Propositions	Übergang rue Pierre-Aeby zum Garten vom Historischen Museum sicher und klarer machen

Propositions	Platz Seite Murtenstrasse : grüner machen, mehr Pflanzenkisten
Propositions	Bordiers autorisés
Propositions	Ecouter les commerces
Propositions	Limiter la végétalisation au Marché-aux-Poissons
Propositions	Gendarme couché à l'entrée
Propositions	Plus agréable pour les commerçants si c'est sans voitures
Propositions	Optisch ein klarer Übergang schaffen von der Murtenstrasse in Pierre-Aeby
Propositions	Pflanzenkübel für gemeinsames Gärtnern
Propositions	Fassadenbegrünung
Propositions	Disposition du stationnement à modifier sur la placette au nord
Propositions	Rue de Lausanne est privilégiée + escaliers du collège plutôt que sortie rue de Morat
Propositions	Chaussée continue, sans trottoirs
Propositions	L'entrée nord (rue de Morat) pourrait être plus large
Propositions	Mobility-Autos in der Murtenstrasse parkieren, um den Platz anders zu nutzen
Propositions	Platz der Mobility-Autos begrünen, mit Bäumen oder Büschen (keine Töpfe)
Propositions	Kisten auf dem Marché-aux-Poissons etwas verschieben, damit die Bänke besser nutzbar sind
Propositions	Mettre un arbre à l'entrée côté Nova Friburgo
Propositions	Enlever les voitures
Propositions	Petanque auf dem Platz vor Pierre-Aeby 10 (Mobility-Autos)
Propositions	Rue pavée : bruit? cyclistes ?
Propositions	Stationnement vélo et voiture : quelles alternatives ?
Propositions	Supprimer les troittoirs, mettre tout au même niveau
Propositions	20km/h
Propositions	Enlever les places de parc côté ouest
Propositions	Placette Est : voitures en dessous (tunnel), piétons/vélos au-dessus
Propositions	Garder les arbres

Synthèse à l'Art Buvette